

## Jak letět letadlem z Prahy do Dublinu

### Před odletem

Na letiště si s sebou musíte vzít:

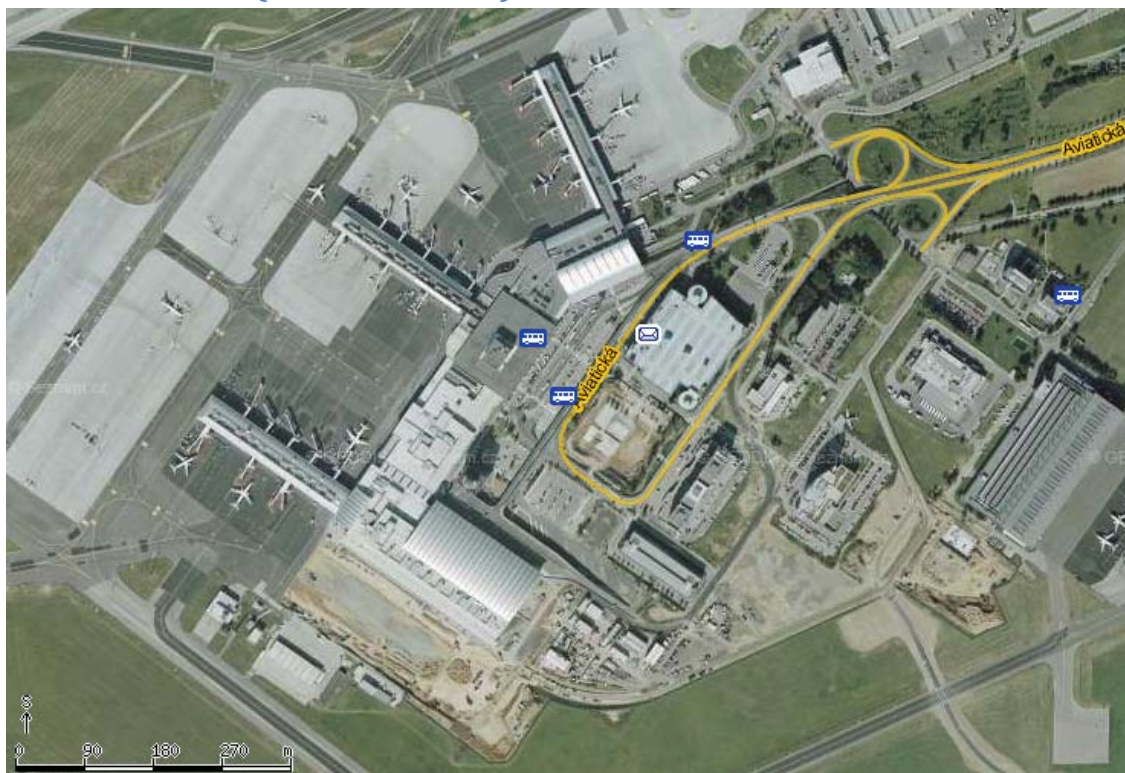
- Pas nebo **občanský průkaz se strojově čitelnou zónou** a s platností alespoň šest měsíců od data odletu
- **Elektronickou letenku** (to je ten papír, co jsem Vám předal v obálce)

### Příprava

Na letiště si s sebou můžete vzít:

- Jedno **příruční zavazadlo** do hmotnosti 12 Kg na osobu. Maximální rozměry 55cm x 40cm x 20cm. Příruční zavazadlo budete mít po celou dobu letu s sebou. Nesmí obsahovat ostré předměty (příbor, manikúru atd.), tekutiny, gely (pasta na zuby, krém).<sup>1</sup>
- Jedno **zapsané zavazadlo** do hmotnosti 23 Kg na osobu. Smí obsahovat tekutiny nebo ostré předměty. Nedoporučuje se dávat do něj skleněné láhve, protože se mohou při manipulaci rozbít. Typicky se jedná o uzamykatelný kufr.

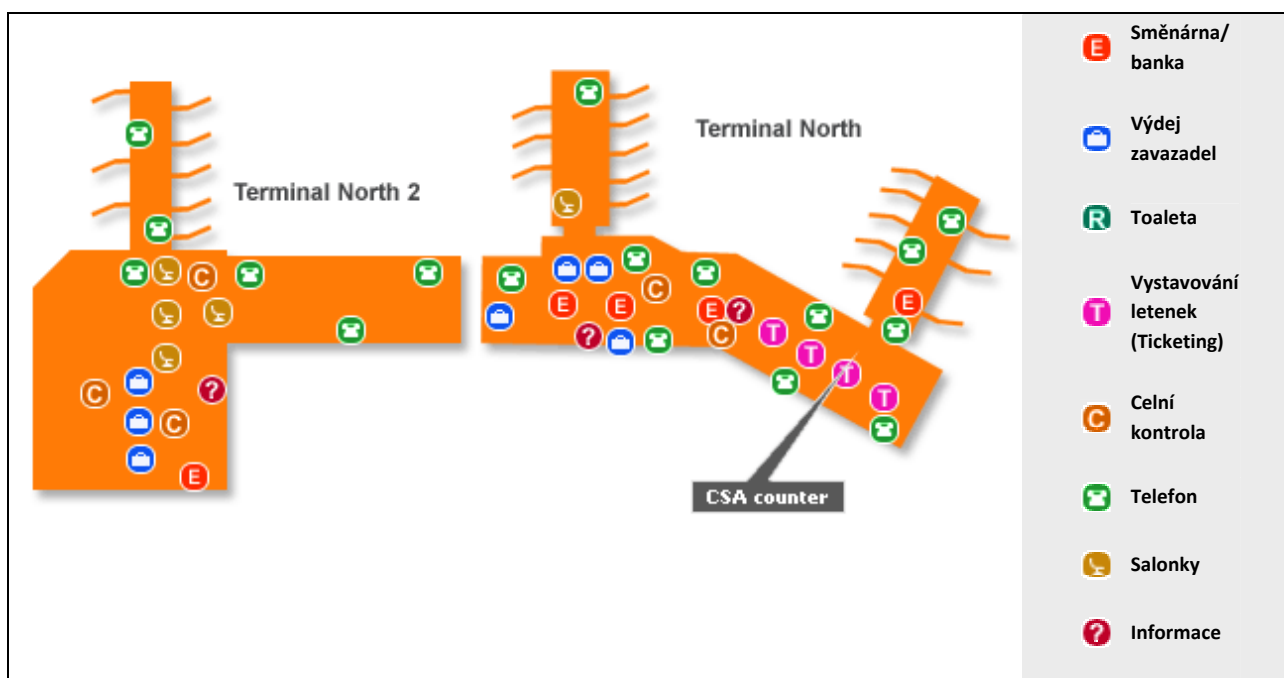
### Cesta na letiště (z centra v 7:40)



Obrázek 1 – Letiště Ruzyně, zleva zastávky Terminál Sever 2, Terminál Sever 1, Letiště Ruzyně, U Hangáru

<sup>1</sup> Jestliže chcete nějakou tekutinu nebo gel převést, lze to v lahvičce do 100ml, kterou vložíte do speciálního pytlíčku.

Na letiště se dostanete buď autobusem č. 100 ze stanice metra Zličín, nebo autobusem 119 ze stanice metra Dejvická. Letí vám to z terminálu Sever 1 (N1), takže lze vystoupit na zastávce *Terminál 1* nebo až na konečné *Letiště Ruzyně*. Je to vlastně jedno, protože jednotlivé zastávky jsou vzdálené pár desítek metrů a letištní hala má několik vchodů.



Obrázek 2 – Detailní plánec letiště Praha Ruzyně

### V odletové hale (v 8:40)



Obrázek 3 - Cedule v odletové hale

Na letišti byste měli najít vchod, který je nadepsán **Odlety – Departures** [dy páčs]. Tím se dostanete do odletové haly (na obrázku výše je to ta část, kde se vystavují letenky). V příletové hale uvidíte takovou velkou ceduli, viz Obrázek 3). Na ceduli si vyhledejte váš let. Mělo by tam být napsáno něco jako:

Let číslo	Destinace	Odlet	Číslo přepážky
OK 670	Dublin (DUB)	10:40	???

Právě číslo přepážky vás zajímá. Až ho zjistíte, rozhlédněte se po hale a uvidíte, že je plná přepážek s různými čísly. Najděte vaší přepážku (Obrázek 4). Otvírá se dvě hodiny před odletem a zavírá asi

40 minut před odletem, takže pokud dorazíte v 8:40, bude se zrovna otevírat a ani tam nebude fronta. Nad přepážkou by měl monitor zobrazovat informace o vašem letu (tj. Dublin OK 670).



Oba dva přistupte k přepážce za účelem odbavení (tzv. Check-in [čekin]). Obsluze předejte vaše elektronické letenky a občanské průkazy. Cestujete-li se zapsaným zavazadlem, položte jej na pásový transportér, který zároveň slouží jako váha. Příruční zavazadlo si ponechte u sebe.

Obsluha se vás zeptá na pár otázek, například zdali jste si zavazadla balili sami (kvůli tomu, aby vám tam nikdo nepřibalil třeba drogy).

Přijdete-li k odbavení včas, je někdy možné vybrat si zdarma místo v letadle. Rozhodně neuškodí se zeptat, a zvolit si místo k sezení u okna, popřípadě do uličky, podle přání. To, že budete sedět vedle sebe, je víceméně předem dáno.

Obrázek 4 - Odbavovací přepážky

Na konci odbavení vám obsluha předá:

- **Palubní lístek** pro každou osobu.
- V případě zapsaného zavazadla **potvrzení o přijatém zavazadle**, které mezitím odjede po pásovém transportéru. Bývá zvykem, že Vám toto potvrzení obsluha nalepí přímo na palubní lístek nebo na občanku.

Obsluha vám asi na palubním lístku ještě zakroužkuje důležité informace, zejména:

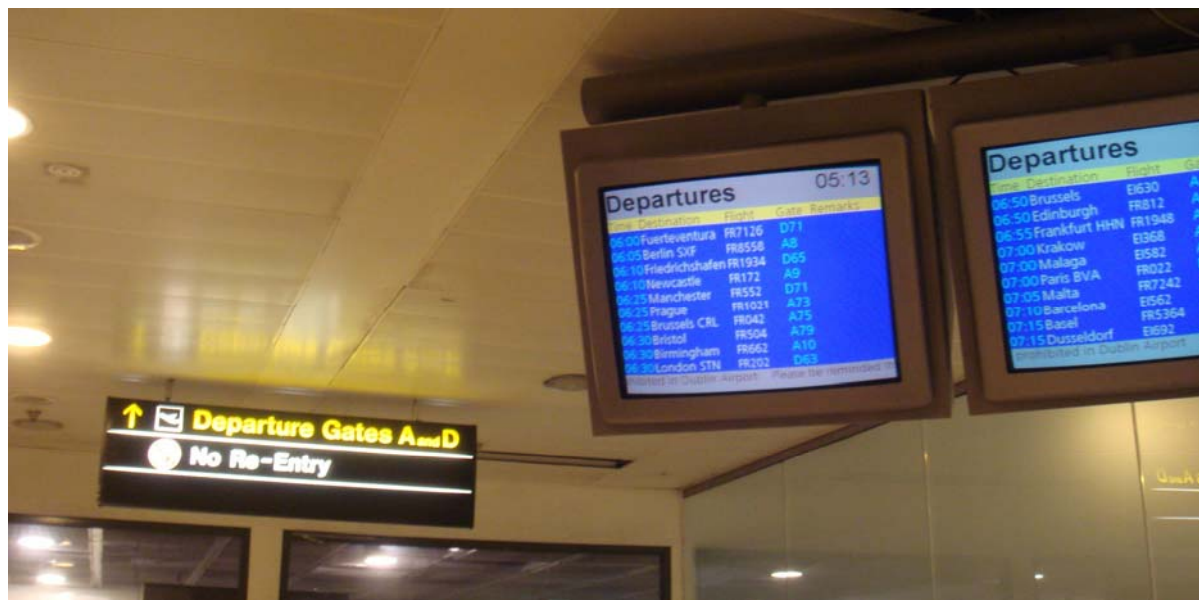
- **Číslo řady a číslo sedadla v letadle – seat number** [sít namber], např. „14F“
- **Číslo východu – gate number** [gejt nambr], např. „A12“. O co se jedná? Když se podíváte na Obrázek 1, vidíte, že jsou letadla kolem letištní budovy nashromážděná v úctyhodných vzdálenostech. Ke každému letadlu existuje z budovy samostatný východ – gate. Tyto východy jsou očíslované. Cesta k nim vzhledem ke vzdálenostem trvá 5-15 minut.
- **Čas nástupu do letadla – boarding time** [bódyng tajm], ve vašem případě někdy kolem 10:10. O co se jedná? Letadlo nefunguje jako vlak, který se ihned po nastoupení cestujících rozjede. Po nástupu cestujících do letadla ještě probíhá bezpečnostní školení, zatímco letadlo pomalu najíždí na runway, odkud teprve vzlétne. To celé trvá zpravidla 15-30 minut.

Nakonec vás obsluha pošle na bezpečnostní kontrolu a k vašemu východu.

## Bezpečnostní kontrola (9:10)

Po odbavení se odeberte k bezpečnostní kontrole – security check [sikjůrty ček]. Na většině letišť je bezpečnostní kontrola hned v odbavovací hale, avšak Ruzyně je myslím výjimkou. Stanovišť bezpečnostní kontroly je zde několik a jsou až docela blízko u východů k letadlům.

Cestou k východům uvidíte řadu monitorů s číslem vašeho letu, které zobrazují přesné číslo vašeho východu.



Obrázek 5 – Cesta k východům lemovaná monitory s informačním systémem

Bezpečnostní kontrola je kovový rám, vedle dopravní pás s rentgenem, kolem pár lidí v uniformách, a před tím zpravidla několikaminutová fronta cestujících. Nesmí se tam fotit, takže nemohu posloužit fotografií. Obsluha bude chtít vidět občanku a palubní lístek.

Na pás si odložíte příruční zavazadlo a také všechno, co máte po kapsách, zejména to co je kovové (klíče, mobil, peněženku, opasek, někdy i boty). Zeptají se vás, zda nemáte v příručním zavazadle nevyvolané filmy nebo notebook, protože by se tyto věci mohly rentgenovým zářením poškodit. Dále se pro informaci zeptají, zdali vaše zavazadlo obsahuje tekutiny (liquids [likvidz]) či ostré předměty (sharp objects [šáp obžekts]). Tak řekněte že ne.

Až projdete bezpečnostní kontrolou, v klidu si urovnejte všechny věci a pokračujte směrem k vašemu východu.

## U východu (9:30)



U vašeho východu budou sedačky a několik čekajících lidí. Za sklem uvidíte letištní plochu. Zde byste měli čekat na nástup do letadla.

Opodál najdete toalety a několik obchodů (knihkupectví, kavárna, potraviny, suvenýry...), kde si můžete krátit čekání na odlet. Budete asi čekat více než hodinu, ale to je normální. Určitá

časová rezerva je nutná kvůli případným průtahům při odbavování atp.

Máte-li na palubní letence uveden jako čas nástupu 10:10, nedivte se, že tam tou dobou nebude nikdo z personálu. Personál většinou k východu přijde o několik minut později. Měli byste ovšem vidět čekající cestující, a na monitoru nad východem by mělo být uvedeno číslo vašeho letu.

### Nástup (10:10)

K východu si to se vši noblesou přikráčí posádka letadla, stoupnou si za pult a dalších deset minut tam budou s čímsi štrachat. Pak pokynou, ať k nim cestující přistoupí. U stolku se zformuje fronta, ale můžete klidně zůstat sedět a počkat až se fronta o něco zkrátí. Není kam spěchat, jelikož místo v letadle již máte určené.

Obsluze u stolku ukážete občanku a palubní lístek. Ta ho projede skenerem, odtrhne, a vrátí vám pouze kontrolní ústřížek. Pak projdete takovým „rukávem“ až ke dveřím letadla. V letadle vám letuška ještě jednou zkontroluje palubní lístek, asi jako uvaděčka v kině.



### Let (10:40 českého času)

Vzlétnout byste měli v 10:40. Řiďte se pokyny posádky v češtině.

### Přistání (12:20 irského času)

Až vám řeknou, vystupte a jděte s ostatními cestujícími do budovy letiště.

### Pasová kontrola

Přijdete k řadě takových prosklených budek. Některé budky jsou určeny pro Iry, jiné pro členy EU, další pro nečleny. Jděte k budce, která je určená členům EU. Anglicky mluvícímu policistovi předložte občanku.

Párkrát se mi stalo, že se při předložení občanky divili, protože jí neznali a čekali spíš pas. V takovém případě nezbyvá než zkusit vysvětlit, že se jedná o National ID Card [nešln ajdý kárd]. Policista se obvykle zeptá nějakého svého zkušenějšího kolegy a nezbude mu než vás nechat projít.

Tohle se mi ovšem stalo v Německu, kde jsou policisté pečliví. Irského policistu pravděpodobně vaše občanka vůbec nebude zajímat a jenom mávne rukou.

### Vyzvednutí zapsaného zavazadla

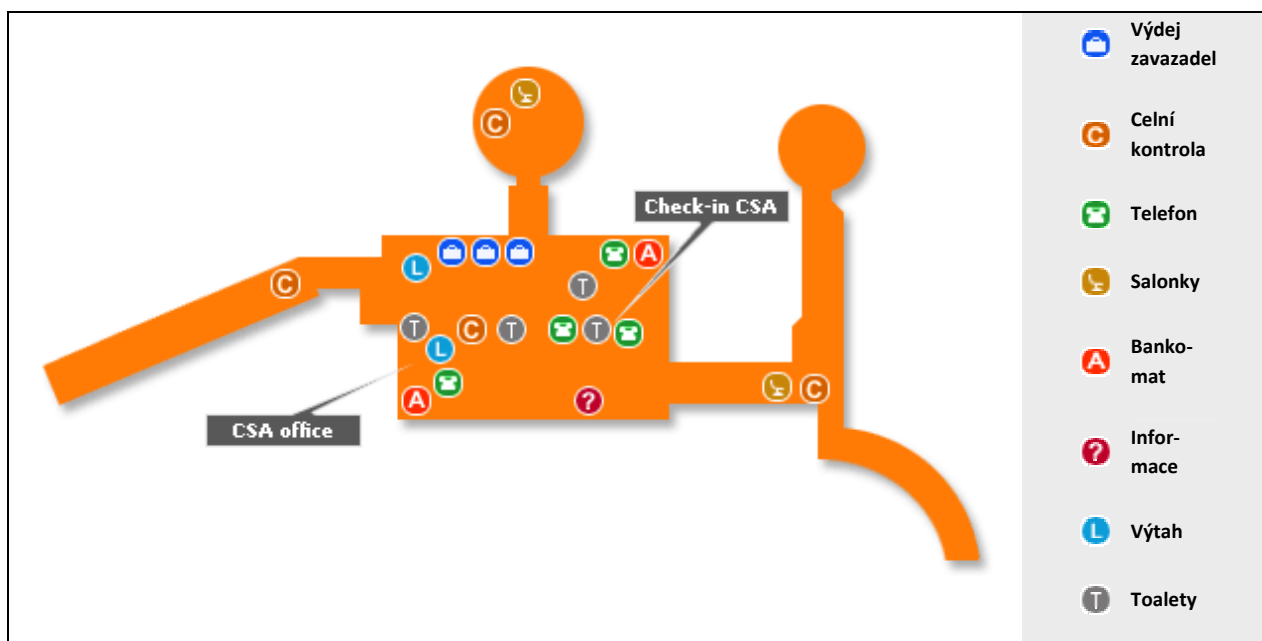
Cestujete-li se zapsaným zavazadlem, pokračujte s ostatními cestujícími k výdeji zavazadel. V hale pro výdej zavazadel uvidíte několik pásových transportérů, které se točí stále dokola. Na některý z nich občas spadne nové zavazadlo. Najděte pásový transportér, u kterého je na monitoru zobrazeno číslo vašeho letu, a čekejte na vaše zavazadlo.

Budte trpěliví. Trvá to 10-30 minut, než se zavazadlo objeví. Až se objeví, sejměte jej z pásu. K další manipulaci se zavazadlem můžete použít vozík, který je v hale k dispozici.

Stvrzenku k zavazadlu po vás nikdo chtít nebude.

## Odchod

Se vyzvednutým zavazadlem pokračujte k východu (exit). Cestou minete možná ještě celníky, ale nevímejte si jich. Těm se musí přihlásit jenom ti, co mají něco k proclení. Pak projdete takovými dveřmi a octnete se opět v prostoru pro veřejnost v příletové hale dublinského letiště. Naproti vám budou stát různí příbuzní čekající na vaše spolupasažéry. Někteří lidé budou v ruce třímat cedulky s ručně napsanými jmény lidí, na které čekají. Tam bych na vás měl čekat i já a vyzvednout vás.



Obrázek 6 – Plánek dublinského letiště

Další rady jsou k dispozici v sekci [Informace pro cestující](#) webových stránek ČSA.